

Stalder Racing Team : Course du 17 Avril 2011 au Val De Vienne

Lundi: 7h00

La semaine de course commence avec les derniers préparatifs et l'envoi de notre 206, chez Courtet Polycom, afin de faire poser les stickers par des professionnels.

Mercredi : 17h00



Je récupère la voiture avec sa nouvelle décoration, elle est vraiment belle avec nos sponsors!

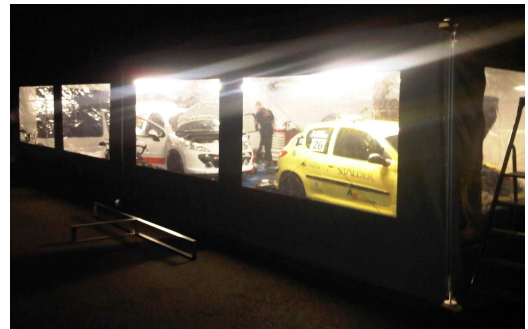
Exactement comme nous le souhaitons ! J'en profite pour préparer toutes les affaires... et il y en a à préparer : Caisse à outils, roues, Cric, chandelles, boulonneuse électrique, potence de ravitaillement, jerricans, pièces de rechange, liquide, vélos, caméra, équipements pilotes ...

Enfin nous voilà fin prêt pour notre 1ere course !!

Vendredi : 7h00

Je retrouve David, mon coéquipier, à l'atelier de notre partenaire Stalder, où est stockée la voiture de course. Ak Compétition peut emmener la 206 et nous faire profiter de la structure de son camion.

17h00 : Nous retrouvons le semi remorque au circuit, là tout s'organise : une équipe monte la structure, une autre s'occupe des voitures, une pose les dalles au sol etc... Nous sommes une dizaine et tout se déroule à la perfection. Nous pourrions manger sous le chapiteau et checker les autos.



Samedi :

9h20 :1ere séance d'essai

Je m'élance tranquillement à la découverte du circuit, l'auto glisse beaucoup, mais nous avons les pneus des derniers essais. Je rode les freins neufs en les faisant monter progressivement en température. Les autres concurrents roulent déjà vite : ils connaissent la piste c'est certain!

Après deux tours, je passe au stand où Jean Louis, notre ravitailleur, prend les pressions, 2,1 bars aux 4 coins, c'est pas mal. Je repars pour 3 tours un peu plus vite pour m'arrêter et laisser le volant à David. On en profite pour diminuer la pression à l'avant.

David roule 4 tours et revient : c'est déjà la fin des 30mn ! Il ne sent pas trop l'auto non plus et n'est pas content des sensations.

10h20 : 2eme séance d'essai

David part en premier, et à toujours quelques difficultés. La répartition Av/Ar des freins n'est pas non plus idéale avec nos nouvelles plaquettes de freins.

Avant mon roulage, Jean Louis diminue la pression à chaud pour arriver à 2,0 bars à l'avant et à l'arrière. L'auto est beaucoup mieux qu'à mon premier relais : elle glisse moins et est beaucoup moins floue au freinage. Je modifierais aussi la répartition pour pouvoir freiner plus tard et stabiliser l'auto au freinage.

17h55 : 3eme séance d'essai

Nous montons les pneus neufs que nous utiliserons en course : la voiture est beaucoup plus stable, limite trop, mais au moins ça rassure. David constatera la même chose et il préfère cela

pour le moment.

Les chronos s'améliorent de 2s pour David et stabilise pour moi on se retrouve donc dans les même temps aux environ de 2mn11s.

La direction des Editions Epsilon, un de nos partenaires, vient d'arriver à la structure. Nous prenons l'apéritif avec eux et leur présentons la voiture et le team complet. Nous leur donnons rendez vous pour les qualifications et le départ de la course le lendemain.

Dimanche

9h00 : 4eme séance d'essai

Avec la fraîcheur du matin la voiture se comporte bien, nous améliorons nos temps avec David et nous avons bien en main l'auto : la nuit à fait du bien ! Nous filmons la session pour pouvoir travailler dessus avec notre coach Stéphane Caillet et comparer nos trajectoires avant la course.

10h00 : Qualification

Je pars pour les premiers tours de qualification. Les autres autos tournent fort, tout le monde est en piste, et le trafic est important.

Nous réalisons un temps en 2'09' 449.

Résultat : 7eme dans le classement 206.



12h55 Course

Suite à quelques réglages de dernières minutes, nous n'auront pas le temps d'aller en prégrille et nous partirons des stands avec d'autres concurrents. Nous attendons impatiemment le départ. Les autos sur la grille font un tour de chauffe et partent en s'élançant sur la ligne droite des stands.

La meute passe devant moi, les clio et 207 en premier et les 206 ensuite dans un vacarme assourdissant !!



A la dernière auto qui passe, le commissaire lève les bras et c'est parti pour 4h de course ! Premier freinage, ca fume beaucoup, tout le monde est groupé... bien content d'être un peu en retrait du gros de la troupe !! Deuxième freinage j'ai déjà rejoint la queue de peloton car ils se gênent à être tous aussi proche !

C'est impressionnant de rouler avec autant de voiture à quelques centimètres de sa carrosserie ! Il faut rester concentré sur sa trajectoire tout en évitant de frotter les autres voitures.

Une 206 met un peu la pression en me collant et me touchant le parechoc arrière. J'accélère et me déconcentre un peu, je garde un peu trop les freins en courbe et par deux fois, je partirais dans une glisse interminable ! Heureusement, la 206 est vraiment saine et se freine en travers. Je reprends mes esprits et me cale derrière l'auto qui vient de me doubler. On reste collé à quelques centimètres, je n'ose pas venir au contact et le pousser. Au bout de quelques tours les grosses autos nous rattrapent, il est difficile de garder sa concentration et ses trajectoires mais au bout d'un moment on s'y fait.

40 mn et le panneateur, sort le panneau PIT IN : c'est le moment de rentrer au stand pour le changement de pilote (5 mini durant les 4h de courses).

David s'installe au volant, tout est prêt. Nous attendons quelques secondes avant de le faire partir du box et respecter le temps réglementaire d'arrêt.

Et Gaaaz !!

Je peux enfin me désaltérer un peu, il fait au moins 40 ou 50° dans l'auto c'est une horreur ! David fait ses relais tranquillement, il ne pousse pas trop l'auto et s'évertue à ne pas se faire sortir par les autos plus rapides.

40mn sont passées, je vais pouvoir reprendre le volant !

David sort fatigué mais content de son premier relais, l'auto lui convient bien et il ne s'est pas fait de frayeur ! Je repars en 26eme position. Après 7mn de relais, drapeau jaune : une clio a tapé un mur. Le safety car sort juste derrière moi.

Au moment où je reçois le panneau PIT IN la piste est dégagée. Je décide donc de passer outre l'ordre de rentrer au stand et finir mon relais.

La course reprend comme un deuxième départ mais dans un ordre aléatoire. Ça pousse devant, derrière, c'est le bazar, mais ça passe ! Je fais quelques virages en bataille avec une autre 206 cote à cote... Il est difficile de savoir où se trouve le concurrent et de sauvegarder la carrosserie !



PIT IN ! Je dois rentrer pour le changement de pilote et arrêter le bras de fer avec la 206.

David conservera aussi notre position et l'auto tourne comme une horloge.

Je reprends le volant pour mon dernier relais... et là, encore une fois une clio se sort après quelques minutes de relais. Le safety car rentre en piste juste devant moi... Je suis donc tout de suite ralenti. Je décide de rentrer immédiatement au stand.

J'arrive au stand avec une certaine appréhension :

seront-ils prêt ??

Et oui : Ils sont là à m'attendre, le ravitailleur avec le portique de ravitaillement dans la main, David prêt à bondir dans l'auto, et le panneateur m'indiquant le stop.

C'est super ! Quelle équipe !

David repart après 2'30 d'arrêt et donc... juste devant le safety car. Il pourra rouler à son rythme et rattraper le safety car avant qu'il ne sorte de la piste.

Par contre David devra faire un dernier relais de plus d'une heure et vingt minutes... ça sera dur pour lui.

Au fur et à mesure que les concurrents s'arrêtent nous remontons au classement.

Je surveille de prêt l'écran avec les positions. 25eme position, encore une 206 dans les stands et hoop 24eme position !

Nous en resterons là avec une belle 6eme place dans notre catégorie sur 10 arrivants.

David sort de l'auto, complètement assoiffé, nous fêtons cela en l'arrosant directement dans l'auto !

Pour une 1ere course nous sommes très content, quelques habitudes à prendre pour gagner un peu de temps facilement et nous pourrons glaner une 4eme place ou mieux à la prochaine course !



Merci encore pour votre soutien et nous vous donnons rendez vous pour la prochaine course le samedi 7 mai 2011 à Ledenon près de Nimes.