

Course de Ledenon du Stalder Racing Team le 7 mai 2011 :

Après un début de semaine un peu speed pour finir l'auto, la casse d'une pièce avait été repérée en remontant la voiture en début de semaine. Nous partons avec la camionnette de notre partenaire Stalder et la remorque porte voiture. 8h de route plus tard nous sommes dans le sud à coté de Nîmes pour notre 2eme course.

#### Vendredi 7 : Séances d'essais:

Premier tour de roues sur la piste, eh bien il n'est pas du tout facile à apprendre!!

Ca monte, ca descend, il y a des bosses, des virages en aveugle de toutes parts et des freinages en appui...C'est un circuit à gros cœur, car il ne faut pas lâcher l'accélérateur dans les courbes, qui sont sans visibilité. Je tourne en 1'58 avec les pneus du Val de vienne qui glissent un peu.

David enchaine pour la 2eme session d'essai. Il repère plus facilement le circuit, et sort un 1'57.

Les deux autres sessions nous permettrons de mieux reconnaître le circuit et nous descendons nos temps pour arriver en 1'56 tous les deux. David arrive à la fin de sa dernière séance avec une bonne marque rouge sur l'aile avant et beaucoup de poussière sur l'auto!!

Après discussion, David a tenté un freinage différent sur la grande courbe rapide du bout des stands... sans trop réussite! Un petit passage dans l'herbe, un cône et une bonne chaleur...mais rien de cassé ! Notre carrossier/pilote en 207 nous redressera l'aile sans problème et avec un coup de polish nous ne verrons plus rien.



#### Séance de qualification :

Après quelques réglages sur la 206 et la pose de freins et pneus neufs, nous pouvons commencer la session de qualification de 40mn

Je commence doucement pour roder les pneus et j'essaye de faire un temps. Pas évident, car, je ne suis pas encore très à l'aise avec le tracé. Je ferais 1'54'051, mais je vois bien que je peux faire mieux. Tant pis, je donne le volant après 20 mn à mon cher coéquipier.

Il sera en 1'55,205.

Nous serons en 22eme position et 2ème de la catégorie 206 !

#### Samedi 8 : Course de 4h :

La course commence à 14h55, nous pouvons nous lever à une heure décente afin d'être en forme pour la course. La température est assez élevée mais il y a un peu de vent: le circuit est situé en haut d'une colline.

Après moult discussions, il est acté que je prenne le départ, David fera l'arrivé (il aime bien se faire arroser en entrant dans le parc fermé...)

Je peux prendre donc mon premier vrai départ, avec une 206 et deux 207 devant.

Tour de chauffe, je zigzag pour faire chauffer mes pneus arrières : trop peur que ca glisse au milieu du peloton.

Je reste groupé avec les 207 pendant 15 ou 20mn, c'est le top j'arrive quasiment à suivre le rythme.

David est tout excité sur la rambarde des stands et m'encourage au mieux. Une fera une erreur et j'en profiterais pour la passer... bon un tour après elle



me reprendra dans la ligne droite mais quand même !

A un moment la 207 de Stéphane Caillet me passe rapidement, je le suis dans le grand gauche et la d'un coup... la 206 part à l'équerre... Argg!!!

Je la ramène tant bien que mal, et je pense de suite à un pépin mécanique, roue crevée, essence qui coule ou autre... je ralentis pendant un tour puis ne voyant pas d'autre alerte je reprends le rythme. Après coup Stéphane me dira « mais tu ne l'as pas vu la clio qui perdait de l'huile ? Faut regarder la piste hein ! C'était un miroir d'huile »

« ... »

Forcément avec de l'huile ça tiens moins bien !!

Je passe le volant à David qui maintient notre première place

Safety car ! Et vers la fin du relais de David ☺

On le fait arrêter un peu plus tôt. J'ai tout juste le temps de repartir des stands et de remonter la file que le safety coupe les gyrophares et on repart en trombe! Presque comme un 2eme départ! C'est bon ca!

Je roule un peu plus tout seul et j'essaye d'affiner mes trajectoires avec les conseils de Stéphane. Je tente un passage dans le triple gauche à fond...

Bein... je me retrouve un peu en panique...

La 206 glisse, se met à l'équerre... et là au lieu de la rattraper je freine : l'auto revient en ligne et fonce vers les graviers...Argg...

Ca patine, ca motrice, ca ralenti... et hooop bitume!! Je peux ressortir du bac!

Ca me calme un peu et je roule plus prudemment, pour quelques tours.

Safety car encore ! C'est pour balayer la piste, et je suis bientôt à la fin de mon relais, je rentre donc aussitôt au stand, sans prévenir. Bien m'en a pris : ils sont un peu surpris de me voir car ils allaient me demander de rentrer au stand... mais David est déjà prêt à prendre le volant !

Ca repart aussi tôt et sans temps mort ! Je ressors bien humide dans ma combi mais heureux !!

Nous sommes toujours en tête des 206 !

David conserve la place aussi, il roule propre sans trop de glisse.

Je prends l'auto pour mon dernier relais, je roulerais plus vite avec les conseils qui fusent de Stéphane à chaque relais... 2s de gagné par rapport aux qualifications!

David prend le dernier relais qui sera assez long : 1h environ. Mais il a l'habitude maintenant depuis son dernier relais au Val de vienne de une heure quinze. Il se battra tout du long avec la 206 en seconde position, pensant qu'ils étaient dans le même tour. Mais en fait, nous avons un tour d'avance...et impossible de le prévenir. En tout cas c'est beau à voir !

2 tours avant la fin, sous la pression, David craque : fait un tête à queue... et finit dans le gravier... L'ayant bien briefé qu'on pouvait se planter dans les graviers, il garde un peu de vitesse et arrive à sortir!

Ouuuf, il finira la course en premier quand même !

Champaaagne !

Première victoire! Certes, il n'y avait pas tous les concurrents mais on fait le plein de points pour le championnat!

Bref encore une formidable course grâce à tous nos partenaires que nous remercions chaleureusement !

Prochain rendez vous en Espagne pour la course de Navarra le  
18 juin 2011.

