

Départ parc fermé de Capdenac

131 partants :

18 concurrents en classe 14 : 28 concurrents en groupe F2

8 spéciales d'une longueur totale de 133.390 KM



C'est dans la convivialité et la bonne humeur de tous que s'est déroulée la première manche du championnat de France des rallyes terre.

Bien des soucis pour ce premier rallye, où notre bonne vieille ESCORT a été très capricieuse.

Départ 1^{er} ES (7.820 km) : problème de train avant, l'Escort elle a un comportement bizarre, instable dans le raide, on se fait de belles frayeurs, et le moteur fait des siennes, elle coupe à plusieurs reprises, il y a de l'eau sur l'allumage.

2^{ème} ES (22.00 km) : au bout de quelques kilomètres de nouveau des coupures moteur et l'auto s'arrête dans la spéciale, plus d'allumage, on perd plus de 5 mn sur notre chrono.

Retour à l'assistance : réglage de la géométrie.

3^{ème} ES : les sensations reviennent, on reprend confiance lors de nos freinages, mais au bout de 6 kilomètres la boîte de vitesse reste bloquée en 4, pas moyen de passer la première.

Encore de nombreuses secondes s'écoulent.

Classement à l'issue de la première étape :

Résultat scratch : 88^{ème} ; 16 du grF2000 et 10^{ème} De la classe 14.

Deuxième journée

ES 5 (13.910 km) : aucun souci ! L'Escort va bien, de toute façon ça ne devait pas être pire que la veille, on prend énormément de plaisir et les glisses se succèdent les unes après les autres, ce qui réjouit les spectateurs.

Un résultat inhabituel pour nous, mais nous finissons cette première manche, content de ramener la grand-mère !

Résultat : scratch 72^{ème} ; 14 du grF2000 / 8^{ème} De la classe 14.

Prochaine épreuve le terre de l'auxerrois

