



# DAVID ZOLLINGER



## FIDÈLE AU RENDEZ-VOUS !!!

Comme tous les ans, c'est le meeting Madrilène de Jarama qui marque le début des hostilités du Challenge Européen d'Endurance Prototype 2L (VdeV). David et son équipier Philippe Mondolot sont les vainqueurs sortant des deux dernières saisons au volant de leur Norma M20F du Picard Racing, couvée et managée à la perfection par l'Equipe PALMYR. Avec l'objectif de vérifier l'adage « Jamais 2 sans 3 », le package victorieux a donc remis le couvert en décrochant la 2e place au général et la 1ère des châssis non carbone prouvant qu'ils ont bien l'intention de conserver leur couronne.

Philippe et David ont uni leur destinée à Palmyr et Norma il y a bientôt 3 ans. Ces deux dernières saisons, ils ont prouvé tous ensemble à quel point l'homogénéité de cette équipe était importante. Notre tandem ne change rien, même s'ils commencent la saison avec leur vénérable Norma M20F en attendant avec impatience de rouler avec la nouvelle M20FC en carbone.

Lors des essais libres c'est Philippe qui va rouler pour se remettre dans le bain, lui qui n'a pas touché un volant depuis Estoril en novembre. Il va tout naturellement positionner la Norma N°1 dans le quinté de tête.

Pour la qualification, David réalise le deuxième temps provisoire avec le 1er train de pneus à 1 dixième d'Ander Vilarino qui étrenne la nouvelle Norma M20FC. Ce dernier terminera avec la pole, sans que David ai pu utiliser son 2e train (léger soucis mécanique). La N°1 partira donc de la quatrième position.



DAVID ET SON MECANO

« Cette saison marque l'arrivée des châssis carbone en France. La M20FC est impressionnante, et pilotée par mon ami Ander Vilarino elle est redoutable. Même si, sur le premier train de pneus, je n'étais pas très loin. Ensuite, petits soucis de pompe à eau, et ma qualif a été écourtée. Enfin, demain, le plus important sera de voir l'arrivée sans commettre d'erreur, l'auto fonctionne bien, Philippe est en pleine forme alors on va tout donner... »

Le rendez-vous est donné pour le départ dimanche à 9h, sur une piste encore grasse des pluies nocturnes.



PRE-GRILLE



CHANGEMENT DE PNEUS

David comme à son habitude prend le départ, mais contrairement à tous les leaders il opte pour la sagesse et les pneus pluie qui vont avec. Il prend la tête dès le premier tour. Malheureusement la piste sèche plus vite qu'espéré, et il doit changer de pneus au bout d'une heure. Il est à ce moment huitième.





# DAVID ZOLLINGER



En slick il remonte à la quatrième position, place à laquelle Philippe repart également après le changement de pilote. En double champion qu'il est, notre Gentlemen Nantais nous gratifie d'un relais solide et rapide dont il a le secret pour aller décrocher une magnifique deuxième place sous le damier.



RAVITAILLEMENT



DANS LES STANDS

« Ces 4h ne s'annonçaient pas « faciles » avec une piste encore humide. L'an dernier dans les mêmes conditions nous étions restés 2h en pneus pluie, alors j'ai misé pour le même scénario. Sauf qu'en 2011, la piste a séché deux fois plus vite. Cette stratégie nous coute un peu de temps, mais j'ai préféré jouer la sécurité. Et grâce à un superbe travail de l'équipe et un Mondolot des grands jours, nous terminons seconds derrière Ander avec la nouvelle Norma M20FC. Un excellent résultat, complété par la très belle 3e place de nos équipiers Faggionato / Menahem. Encore un beau tir groupé PALMYR... »



2<sup>e</sup> PLACE AU PODIUM

Un week-end super positif, deux Norma Palmyr sur le podium et de gros points engrangés, voilà comment bien débuter la saison.

Maintenant Philippe et David sont impatients de piloter en course le nouveau bébé de Norma Auto Concept. Pour cela Leur habituelle Norma est en vente (triple Championne en VdeV).

Avis aux amateurs !!!

[www.david-zollinger.com](http://www.david-zollinger.com)

