



«DEBUT DE SAISON SOUS LE SOLEIL !!!» CHALLENGE EUROPEEN D'ENDURANCE PROTO 2L Épreuve de Jarama du 21/22 mars 2009



Comme tous les débuts de saison, c'est en plein mois de Mars que le Challenge Endurance Moderne Prototype 2 litres pose ces valises sur le superbe tracé Madrilène de Jarama. Cette saison David doit participer à l'intégralité de l'endurance proto. Pour cela il fait équipe avec son co-driver de l'an dernier Philippe Mondolot. Ils pilotent la Norma M20F du Picard Racing championne en titre, toujours sous la direction de l'équipe PALMYR...

Lors de ce premier meeting, notre binôme a très bien entamé le championnat, et ce malgré quelques petits problèmes techniques. C'est en sixième position qu'ils passeront sous le damier. Ce sont des points précieux qui ont été sauvé, et qui seront précieux en fin de saison dans l'optique du championnat.

Endurance Proto – Norma M20F

C'est donc à quelques kilomètres de Madrid que **Philippe, David** et toute l'équipe **PALMYR** se sont retrouvés sur le tracé de Jarama. La préparation du meeting a été un peu mouvementée. En effet la Norma victorieuse l'an dernier, a passé l'hiver chez le constructeur. Mais lorsqu'elle a réintégré l'atelier gardois, le staff c'est aperçu d'un certain dysfonctionnement moteur.

Comme l'an dernier, c'est à **David**, à qui revient la responsabilité de qualifier la numéro 40. En début de séance, il assure un temps dans les trois premiers en pneus usagés. **Philippe** prend le volant à son tour pour sa série de tour. A vingt minutes de la fin de séance, le sprinteur **PALMYR** démarre son vrai run de qualification en pneus neufs. A cet instant c'est son ami espagnol **Ander Vilarino** (déjà son adversaire « de qualif endurance » l'an dernier) qui est en pole position. Le pilote franc-comtois s'approche à quelques centièmes de seconde d'**Ander**, mais celui-ci, sentant le vent tourner, ressort des stands avec un nouveau train de pneus



neuf et repousse **David** à trois dixièmes. La première ligne est du même acabit qu'en 2008, et ce sont bien les deux hommes les plus rapides du plateau qui la compose.



« Cette première ligne nous réjouit tous. En effet, cela fait une semaine et demie que la voiture avait des problèmes. Les mécanos ont bossé jours et nuits pour nous permettre d'être au départ ce matin. Je suis certes personnellement un peu déçu. Je reste un sportif à part entière, et je ne pilote que pour la première place. Je saurais prendre ma revanche. Mais la bataille que nous nous

livrons en qualification avec Ander depuis un an est d'une telle intensité que le moindre retard se paie cash... Demain, les 4H de courses vont être très longues et il peut se passer tellement de choses que le résultat final est loin d'être entériné. »



DZ Racing Team - David ZOLLINGER
www.david-zollinger.com - Tél. : +33 (0)6 88 57 87 40





«DEBUT DE SAISON SOUS LE SOLEIL !!!» CHALLENGE EUROPEEN D'ENDURANCE PROTO 2L Épreuve de Jarama du 21/22 mars 2009



Le rendez-vous est donné pour le départ à dimanche à 14h.

David gère très bien son envol et se cale dans la boîte de vitesse du poleman Espagnol. Ils nous régalent pendant une vingtaine de minutes en améliorants alternativement le meilleur tour en course. Personne n'est en mesure de suivre le rythme endiablé de nos deux acolytes.

David s'installe aux commandes de la course au bout d'une demi-heure, aligner des chronos de qualif, pour finalement donner le volant à Mister **Mondolot** avec un tour d'avance sur tout le plateau. C'est important, car leur stratégie nécessite un arrêt de plus que la plus part des concurrents.

« *Mon début de course s'est très bien déroulé. On a la même stratégie avec Ander, ce qui explique notre échappée. Tout fonctionne correctement, même si*

il est assez difficile de se frayer un chemin dans le trafic. J'ai fait mon possible pour économiser les pneus pour Philippe, j'espère que ça va aller... »

Philippe parvient à conserver la tête un moment, mais finit par ce faire rejoindre par quelques concurrents. Il réalise néanmoins un solide relais d'une heure. Charge à **David** de conclure l'aventure.

« *Le relais s'est bien passé, même si je pense que je suis parti sur un faux rythme. Je suis sorti des stands, et je suis resté englué dans un groupe un peu trop lent. Une dizaine de tours pour s'en défaire et j'ai pu trouver mon rythme, a environ 2 secondes des leaders...* »

Dixit Philippe



David remonte jusqu'en seconde position, dans les échappements de **Vilarino** (futur vainqueur), lorsqu'à environ trente minutes du damier, la Norma n°40 est victime de deux problèmes mécaniques. Une pompe à essences défectueuse et un potentiomètre papillon épris de liberté. C'est au volant d'un proto agonisant que le pilote **PALMYR** sauve in extrémise la sixième place.

« *La course aura finalement duré trente minutes de trop. C'est dommage, la seconde place voire même la première était au bout de l'effort. La voiture est victime de vibrations, et certains éléments en font les frais. Au final on sauve la sixième place, c'est tout de même très important dans l'optique du Championnat, merci à toute l'équipe pour leur implication de tous les instants. Il reste sept meetings pour l'attribution du Titre Européen. Nous allons faire ce qu'il faut pour le jouer jusqu'à la fin. A commencer par prendre notre revanche*

au Castellet dans un mois...»

Voilà la saison de notre équipage lancée. Reste à retrouver une fiabilité digne, pour viser la victoire à chaque sortie. Mention spéciale pour la deuxième Norma engagée chez **PALMYR** cette saison. **Gérard Le Corre** et **Jean-Marc Menahem**, ont réussi leur examen d'entrée en endurance avec une très belle 8e place. Le prochain meeting aura lieu sur le **HTTT Paul Ricard**, théâtre de nombreux GP F1 il y a plusieurs décennies. Tout le monde va préparer au mieux ce rendez-vous, histoire de remonter sur les leaders du championnat.

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'informations, toutes propositions, rendez-vous ou interviews.



DZ Racing Team - David ZOLLINGER
www.david-zollinger.com - Tél. : +33 (0)6 88 57 87 40

