



La terre et sa formidable ambiance

123 équipages ont répondu présent pour la **17^{ème} édition du Rallye Terre de l'Auxerrois**.

28 concurrents en groupe F2000

17 concurrents dans la classe F2000 14

C'est en Bourgogne que s'est déroulée la 2^{ème} Manche du championnat des rallyes terre.

Nous avons découvert un nouveau tracé présentant un parcours de 608 KM reco inclus et 10 épreuves chronométrées d'une longueur totale de 169 KM.

Notre objectif de ce week-end du 1^{er} Mai était de placer notre bonne vieille ESCORT sur le podium; chose faite, en nous classant 26^{ème} au général, 3^{ème} de classe 14, 3^{ème} du groupe F2000.

Samedi : 3 spéciales à parcourir deux fois (ES1 20km 440) (ES2 17KM65) (ES3 19KM260).

Beau temps et chaud, et un plaisir immense, on se régale à 100%.

Les spéciales sont très cassantes, techniques, nous sommes peu favorisés sur ce parcours avec beaucoup de relances et d'équerres.

Dès les premiers km, on ressent des difficultés au niveau des synchros 1 et 2 qui volent. Pourtant la boîte de vitesse a été refaite à neuf avant le rallye (**sûrement pas assez rodée**). Une sortie dans un champs à fond de 4, une touchette à l'arrière droit, sortie un peu large dans un gauche, et un tout droit.

Ces petites erreurs nous mènent 36^{ème} au Général ; 4^{ème} De Classe 14 ; 5^{ème} Du Groupe F2000.

Dimanche : 2 spéciales à parcourir 2 fois (ES7 9km00) (ES8 18km200).

Quelques parties grasses, encore beaucoup d'équerres.

Trop vite ! Freinage tardif et hop une deuxième visite dans les champs.

Dans la dernière spéciale, nous sommes à 10 secondes du 3^{ème} du groupe F 2000 13 (Citroën C2).

A l'attaque tout le long, nous réussissons à lui reprendre 10s.

Nous pouvons être fiers de ce résultat ; nous avons su tenir un rythme élevé malgré de nombreuses erreurs qui nous ont certainement fait perdre quelques précieuses secondes...

Nous vous disons à Langres les 22 et 23 juillet avec la nouvelle monture si tout va bien.

Marie, Sylvain

